

  		مكتب رمك للاستشارات الهندسية Office Ramak For Engineering Consultancy تصميم - إشراف - تخطيط عمراني - إدارة مشاريع العنوان : مبنى المشاريع - 054734474 - الجوال : 056657166 - info@ramakcompany.com	
Works Inspection Request - WIR			
MIR Serial Number:		ASPHALT WEARING COURSE	
Date:		٢٠٢٤/١١/٠٩	
Location:		جدة	
Project Title:		مشروع تلال الغروب	
Consultant:		مكتب رمك للاستشارات الهندسية	
Contractor:		شركة طرق الرياض للمقاولات	
الجزء (أ): يتم إكمالها من خلال المقاول			
Part A: By the Contractor:			
Attachments (tick as appropriate)			
☒ Sketch attached to show the location(s) كروكي توضيحي للموقع		☐ Inspection Check list قائمة الفحص	
☐ Approved Shop Drawing الرسومات التنفيذية المعتمدة		☐ Test Reports (if any) تقارير اختبارات (إن وجدت)	
☐ Surveyor Field Sheet (if any) سجل إكمال الأعمال المساحية		☐ Others (state) أخرى	
Discipline:		☐ Civil إنشائي	
☐ Architectural معماري		☐ Mechanical ميكانيكا	
☐ Electrical كهرباء		☐ Other (state) أخرى	
Description of Works to be inspected and / or tested:			
Asphalt WEARING COURSE			
شارع رقم 04			
بلوك 10			
Works Quantity:			
We certify that these works has been executed in accordance with the Contract Specifications and Approved Drawings نشهد بأن الأعمال المذكورة أعلاه نفذت حسب مواصفات العقد و حسب الملاحظات المعتمدة			
Name:		Signature:	
Designation:		Date: 09/11/2024	
Part B: By the Consultant:			
Site Inspector's Comments:			
ملاحظات القائم بالإستلام			
Name:		Signature:	
Designation:		Date:	
Witnessed Site Test Results (if any):			
نتائج اختبارات الموقع (إن وجدت)		☒ Passed مقبول	
☐ Failed مرفوض		☐ N/A لا يوجد	
Resident Engineer Final Comments & Decision:			
ملاحظات مدير المشروع - إستشاري			
تقديم نتائج عمليات مع شك كمر للإبينة			
☒ Approved يعتمد		☐ Approved with Comments يعتمد بملاحظات	
☐ Comply Comments and Resubmit معالجة الملاحظات وإعادة التقديم		☐ Rejected مرفوض	
Name:		Signature:	
Date:		Date:	
Acceptance does not relieve the contractor from his responsibility and liability concerning compliance with the contract requirement. إن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من مسؤولياته تجاه مطابقة متطلبات العقد			



Client	شركة طرق الرياض للمقاولات	Report No.	240463.77
Project	مشروع البنية التحتية - مخطط تلال الغروب	Sampling Date	10-11-2024
Location	جدة - حي الأمير فواز	Sample by	Sumon
Sample Description	BITUMIN WEARING COURSE LAYER	Report Date	11-11-2024
Station	STA 0+025 to STA 0+125 Road 04 Block 10	Tested By	Saddam

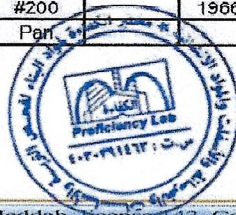
Superpave Mix Design Analysis

Bulk Specific Gravity of Compacted Specimen & Volumetric Properties									
Specimen I.D.			Ndes			Nmax			Design Criteria
			1	2	Ave.	1	2	Ave.	
a. Weight in air, dry (gm)			4802.1	4804.2		4836.5	4811.5		
b. Weight in air, SSD (gm)			4808.2	4808.6		4845.4	4835.0		
c. Weight in water, (gm)			2853.1	2859.1		2921.1	2907.8		
d. Volume, (cc)			1955.1	1949.5		1924.3	1927.2		
e. Specific Gravity (Gmb) (a/d)			2.456	2.464	2.460	2.513	2.497	2.505	
Height @ Nini			135.0	133.0	134.0	132.0	135.0	133.5	
Height @ Ndes			114.0	113.0	113.5	110.0	111.0	110.5	
Height @ Nmax			—	—	—	113.9	114.0	114.0	
% Gmm @ Nini			81.0	81.8	81.4	—	—	—	89 MAX
% Gmm @ Ndes			96.0	96.3	96.1	—	—	—	96±1.5
% Gmm @ Nmax			—	—	—	98.2	97.5	97.9	98 MAX
Air Voids %			4.0	3.7	3.9	1.8	2.5	2.1	2.5 - 5.5%
Voids in Mineral Aggregate (VMA) %			13.9	13.6	13.7	—	—	—	12min-14max
Voids Filled (VF) %			70.9	72.6	71.7	—	—	—	65 - 75
Dust Proportion:					1.36				0.80 - 1.60
Maximum Theoretical Specific Gravity (Gmm)									
Specimen I.D.			1	2	3	Mix properties			
a. Net weight of loose mix (gm)			1889.8			Gb =	1.026		
b. Net weight of flask & water (gm)			9340.7			Gsb =	2.711		
c. Net weight of flask, loose mix & water			10492.2			Ps =	95.058		
d. Maximum Theoretical Specific Gravity, Gmm (A/(A+B-C))			2.560			Gse =	2.78		
e. Average Gmm			2.560			Pba =	0.88		
						Pbe =	4.11		

Extraction & Gradation			Total weight of Agg: 2083.2		Sieve analysis		
			Sieve Size	Weight Retained gm	Percent Passing	JMF Limit	Ave.
			1-1/2"	0	100.0	100.0	100.0
			1"	0	100.0	100	100.0
			3/4"	0	100.0	100	100.0
Asphalt Content	1	2	1/2"	95.2	95.4	90-98	95.4
a. Wt of sample before test, gm	2191.5		3/8"	385.2	81.5	74-82	81.5
b. Wt of sample after test, gm.	2082.3		#4	866.7	58.4	50-60	58.4
c. Wt of filter before test, gm	30.5		#8	1285.1	38.3	32-42	38.3
d. Wt of filter after test, gm	31.4		#16	1452.8	30.3	23-31	30.3
e. Wt of sample in filter (c-d), gm	0.9		#30	1674.9	19.6	16-24	19.6
f. Wt of total agg, (b+e) gm	2083.2		#50	1786.2	14.3	10-18	14.3
g. Wt of Bitumen, (a-f) gm	108.3		#100	1688.4	9.4	7-11	9.4
h. Percent AC (g/a x 100), %	4.94		#200	1966.4	5.6	3.5-6.5	5.6
i. Average Asphalt Content, %	4.94		Port				
j. Optimum asphalt Binder content	4.9% ± 0.4						

Lab. Tech.

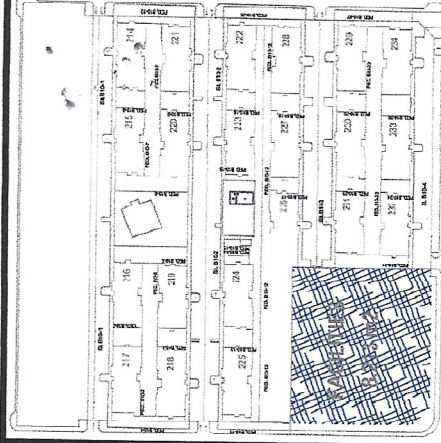
[Signature]



Lab. Eng.

[Signature]





اتجاه تصريف المياه
الارض الطبيعية
الخط التصميمي
اسفلت قاتم

المملكة العربية السعودية
إمارة مدينة جدة
البلدية العامة لمدينة جدة
إدارة تخطيط المدن

المالك / وزارة الاسكان
وزارة الاسكان
شركة سافى العمرانية

المستشار العام / الابنية للاستشارات الهندسية
مكتب سافى العمرانية
Safy Engineering Co.

المستشار / مكتب ريك الاستشارات الهندسية
مكتب ريك الاستشارات الهندسية
Riyk Engineering Co.

المستشار / شركة طريق الرياض للقرارات
شركة طريق الرياض للقرارات
Riyk Engineering Co.

تصميم الطرق لمشروع تلال الغروب
بمى الأمير قوار شمال - مدينة جدة

مجلس الرسم
مجلس الرسم
مجلس الرسم
مجلس الرسم

مجلس الرسم
مجلس الرسم
مجلس الرسم
مجلس الرسم

مجلس الرسم
مجلس الرسم
مجلس الرسم
مجلس الرسم

مجلس الرسم
مجلس الرسم
مجلس الرسم
مجلس الرسم

